

МЕДИА МОНИТОРИНГ

29 АПРИЛ 2024 г.



Член на:

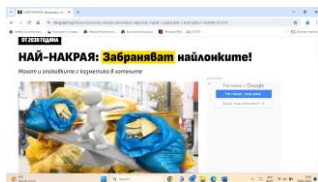


Източник: Телеграф

Заглавие: НАЙ-НАКРАЯ: Забраняват найлонките!

Махат и опаковките с козметика в хотелите

Линк: <https://telegraph.bg/biznes/novini/naj-nakraia-zabraniavat-najlonkite-mahat-i-opakovkite-s-kozmetika-v-hotelite-412519>



Текст: Най-тънките торбички за еднократна употреба, които са с дебелина под 15 микрона, се забраняват изцяло от 1 януари 2030 година. Това реши Европейският парламент.

Регламентът, чиято цел е да се противодейства на постоянно нарастващите отпадъци, да се хармонизират правилата на вътрешния пазар и да се стимулира кръговата икономика, беше одобрен с 476 гласа „за“, 129 гласа „против“ и 24 гласа „въздържал се“.

Освен тях се забранява производството и предлагането на опаковките за необработени пресни плодове и зеленчуци, за храни и напитки в кафенета и

ресторанти, единичните порции, например за подправки, сосове, сметана, захар. В хотелите вече няма да се предлагат миниопаковки за тоалетни принадлежности, предвижда още регламентът.

За да се намалят ненужните опаковки, се определя максимален дял на празното пространство от 50% за груповите и транспортните пакети, както и кашоните, в които слагат стоките електронните търговци.

Напитки

За 2030 г. са предвидени конкретни цели за повторна употреба на опаковките за алкохолни и безалкохолни напитки, например връщане на бирени бутилки и на тези от газирани сочета. Изключение от тези правила ще има за бутилките за мляко, вино, ароматизирано вино, спиртни напитки.

При определени условия държавите членки могат да предоставят петгодишна дерогация от тези изисквания. Крайните дистрибутори на напитки и храна за вкъщи ще трябва да предлагат на потребителите възможността да си носят собствен съд. Те също така ще трябва да положат усилия до 2030 г. да предлагат 10% от продуктите в опаковки за многократна употреба.

Мотиви

През 2018 г. опаковките са генерирали оборот от 355 милиарда евро в ЕС. Те представляват все по-голям източник на отпадъци, като общият им обем в ЕС се е увеличил от 66 милиона тона през 2009 г. до 84 милиона тона през 2021 г. Всеки европейец е генерирал 188,7 кг отпадъци от опаковки през 2021 г. – цифра, която се очаква да нарасне до 209 кг през 2030 г., ако не бъдат взети допълнителни мерки.

[Източник: Bloombergtv.bg](https://www.bloombergtv.bg)

Заглавие: Рециклирането на батерии разбива мита за отпадъците от електромобили

Ползите от рециклирането едва сега започват да се проявяват, защото електрическите превозни средства са все още нови и само сравнително малък брой от тях са готови за рециклиране

Линк: <https://www.bloombergtv.bg/a/4-analizi/129710-retsikliraneto-na-baterii-razbiva-mita-za-otpadatsite-ot-elektromobili>



Текст: Изработката на батерия за електромобил обикновено изисква добив на стотици килограми трудни за извличане минерали. Това поставя в центъра на вниманието тежката екологична тежест на батериите, поне в началото.

Но най-новите постижения в рециклирането на батерии, включително от водещата американска компания за рециклиране на батерии Redwood Materials, намаляват отпечатъка на електромобилите.

Традиционните методи за извличане на материали от земята и преработката им за батерии изискват огромни количества енергия. В резултат на това първоначалният въглероден отпечатък на един електромобил е по-висок от този на подобен автомобил с двигател с вътрешно горене. Тези първоначални емисии се изплащат с течение на времето благодарение на по-високата ефективност на електрическите двигатели, което води до 70 % намаление на общите емисии през средния експлоатационен период на автомобила.

Според анализ на BloombergNEF в САЩ са необходими около 25 500 мили (41 000 км), за да може един електромобил да излезе на печалба. Тази цифра на възвръщаемост обаче предполага, че всеки електромобил се произвежда с новоизвлечени литий, никел и кобалт - сякаш всички материали ще се окажат на сметището в края на живота на автомобила. Но това не се случва. Батериите за електромобили са твърде ценни, за да бъдат изхвърлени, и нова индустрия за рециклиране се занимава с изземването им.

Въпреки че е все още в начален стадий, рециклирането на електромобили вече е печелившо и е в състояние да възстанови над 95 % от основните минерали. Нов анализ на изследователи от Станфордския университет, който все още е в процес на рецензиране, установява, че процесът на рециклиране на Redwood Materials произвежда до 80% по-малко емисии в сравнение с традиционната верига на доставки, използваща рафинерии, изхвърлящи CO₂. Това е достатъчно, за да се съкрати времето за екологично изравняване на средния електрически автомобил с автомобил с вътрешно горене до по-малко от 15 000 км. Всеки следващ километър е въглеродна победа срещу двигателя с вътрешно горене.

Чистото електричество е важно

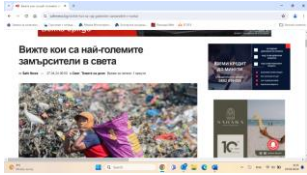
Пълната оценка на момента, в който един електромобил достига точката на рентабилност, зависи от източника на електроенергия, използван за производството на батериите и зареждането на автомобила. По-чистата електроенергия означава по-кратък период на изплащане, но дори в региони, които все още получават електроенергия от въглища, електромобилите в крайна сметка печелят.

Бумът на възобновяемата енергия ще направи електромобилите още по-малко замърсяващи. По данни на Международната агенция по енергетика слънчевите инсталации отбелязват годишни рекорди в световен мащаб в продължение на 22 последователни години, а темпото изглежда се ускорява. До 2030 г., когато се очаква американската електрическа мрежа да получава две трети от енергията си от безвъглеродни източници, един електромобил, изграден от рециклирани материали, ще може да се изравни по отношение на емисиите за няколко месеца.

Източник: [Safenews.bg](https://safenews.bg)

Заглавие: Вижте кои са най-големите замърсители в света

Линк: <https://safenews.bg/vizhte-koi-sa-naj-golemite-zamarsiteli-v-sveta/>



Текст: Вижте кои са най-големите замърсители в света. Всяка година светът произвежда приблизително 400 милиона метрични тона пластмасови отпадъци. Най-малко 14 милиона метрични тона попадат в океаните, като пластмасите за еднократна употреба съставляват по-голямата част от отпадъците по бреговете.

Сега ново проучване разкрива, че 56 мултинационални корпорации

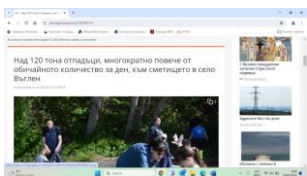
са отговорни за повече от половината от глобалното замърсяване с пластмаса. Изследователите също установиха, че има пряка връзка между пластмасовото производство на компанията и количеството пластмасови отпадъци, открити в околната среда. Например, ако компания като PepsiCo произвежда 1% от пластмасовата маса в света, тя би била отговорна за около 1% от събраните отпадъци.

„Производството по същество е замърсяване“, каза пред Guardian Лиза Ердъл, директор на науката в организацията с нестопанска цел The 5 Gyres Institute и съавтор на изследването.

Източник: БНР

Заглавие: Над 120 тона отпадъци, многократно повече от обичайното количество за ден, към сметището в село Въглен

Линк: <https://bnr.bg/varna/post/101983711>



Текст: Стотици варненци се включиха в кампанията на Община Варна за почистването на града

Това не е едnodневна акция, а процес, който ще продължи, коментира кметът Благомир Коцев

Към сметището в село Въглен са извозени над 120 тона отпадъци, многократно повече от обичайното количество за ден

Стотици варненци във всички райони на града и петте села в общината последваха призива "Мисли глобално, действай локално!". Те се включиха в кампанията за почистване, инициирана от Община Варна. В нея бяха ангажирани целият технически и човешки ресурс на сметопочистващата фирма, администрациите на общината, районите и кметствата.

Почистването започна с измиване на пешеходната зона, водеща до пл. Независимост, самия площад и ларгото към Морската градина. Почистени с

препарати и дезинфекцирани бяха пейки и кошчета. Кметът Благомир Коцев контролираше дейностите по почистване в центъра на града още от полунощ.

Кампанията продължи тази сутрин с измиване на колонадата на входа на парка и площад „Антон Новак“ и ще завърши през нощта с чистене на всички основни булеварди и улици. По думите на кмета Благомир Коцев, за да е по-видим резултатът, е необходимо по-редовно миене на площадите и пешеходните зони. Това се отнася и до летния сезон, когато замърсяването е по-сериозно.

По данни на сметопочистващата фирма към сметището в село Вълген до ранния следобед са извозени над 120 тона отпадъци. Това превишава многократно обичайното количество за ден. В почистването са участвали над 450 служители на фирмата, 5 цистерни и 5 мотометачки. Включени са и 10 бордови камиона за извозване на събрания в чували от гражданите и от работниците на фирмата отпадък.

Администрацията на Община Варна участва активно в почистването, като във връзка с предстоящите великденски празници акцент бяха градинките около храмовете. Почистени са пространствата около Митрополитската катедрала "Успение Богородично" и църквите „Св. Николай Чудотворец“, „Св. Архангел Михаил“ и „Св. Петка“. Групи от общинските дирекции почистиха района от Рибарския плаж до Първа буна, градинките до Юнашкия салон, до Варненската търговска гимназия „Г. С. Раковски“, до Градската художествена галерия „Борис Георгиев“. Почистени бяха още градинката на Понеделничния пазар, около сградата на общината, Кукления театър, около изчислителния център, зоопарка, площад „Съединение“, детски площадки и тревни площи.

Над 300 служители на районните администрации и на кметствата също последваха призива за по-чиста Варна. От район „Одесос“ почистиха

Шишковата градинка, тревните площи по ул. „Михаил Колони“ и около Дома на архитекта. Администрацията на район „Младост“ беше съсредоточена в парка на квартала. Почистени бяха и междублокови пространства.

18 етажни собственици от кв. „Владислав Варненчик“ заявиха участие в кампанията. Включиха се и възрастни хора от пенсионерския клуб. Служителите на района почистиха тревни площи в квартала.

От район „Приморски“ почистиха детски и спортни площадки в района на пазар „Чаталджа“ и около административната сграда, тревните площи около паметника на „Почивка“. Много граждани бяха забелязани да чистят междублокови пространства в кварталите „Чайка“ и „Виница“.

Администрацията на район „Аспарухово“ почисти променадата покрай канала.

В село Звездица в почистването около кметството се включи не само местната администрация, но и пенсионерският клуб в селото. Там бяха организирани и засаждане на брези и храсти по главната улица.

Около параклиса и сградата на кметството почистиха в село Тополи. В село Казашко се погрижиха за площите около домовете на хората. В село Каменар администрацията чисти боровата горичка и междублокови пространства. В село Константиново още вчера бяха почистени дворовете на детската градина и на училището, а днес – площите около гробищния парк.

Вчера през целия ден социалните медии изобилстваха от снимки на възрастни и деца, позиращи гордо до чували със събрани от тях отпадъци.

Това не е еднократна акция, а процес, който ще продължи през цялата година и особено през летните месеци, коментира кметът Благомир Коцев и благодари на гражданите за високата им ангажираност в инициативата.